

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/6977/2023/VA
Č.spisu: 24938/2022
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová
Telefon: 492 105 424
Fax: 493 623 183
E-mail: vankatova@horice.org

V Hořicích dne 26. 5. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29. 11. 2022 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
které zastupuje PRAGOPROJEKT, a. s., Marcela Stibůrková, IČO 45272387, K Ryšánce
1668/16, 147 54 Praha 4**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Dálnice D35 Úlibice – Hořice,

a to v rozsahu stavebních objektů:

- SO 105 Přeložka silnice II/327 v km 7,500 D35

na pozemcích poz. parc. č. 150/46, 150/93, 150/94, 150/95, 150/96, 150/97, 150/98, 150/99, 150/100, 150/101, 150/102, 150/103, 150/104, 150/105, 150/106, 218/4, 218/5, 226/3, 226/16, 226/18, 226/22, 226/23, 226/24, 226/25, 230/1, 230/30, 230/45, 230/46, 230/56, 230/57, 230/58, 230/59, 230/60, 230/61, 230/62, 230/92, 230/94, 230/96, 242/47, 242/48, 242/49, 242/50, 242/51, 242/52, 242/53, 242/54, 242/56, 242/58, 242/60, 242/62, 255/35, 255/36, 255/37, 255/38, 255/39, 255/40, 255/44, 255/46, 255/48, 255/49, 283/59, 662/1, 662/4, 719/24, 719/28, 719/29, 719/30, 719/49 v katastrálním území Chomutice,

na pozemcích poz. parc. č. 683/10, 683/12, 683/14, 685/2, 1404/2, 1412/1 v katastrálním území Vojice

- SO 106 Přeložka silnice III/32750 v km 8,390 D35

na pozemcích poz. parc. č. 340/15, 340/16, 340/17, 371/49, 371/50, 371/51, 669/1 v katastrálním území Chomutice,

na pozemcích poz. parc. č. 511/149, 512/60, 512/61, 512/62, 512/63, 512/64, 512/65, 512/66, 512/67, 512/70, 512/82, 512/83, 606/34, 606/35, 606/36, 606/37, 606/38, 606/39, 606/41, 606/42, 606/43, 606/44, 606/45, 606/46, 606/47, 606/48, 606/49, 606/50, 633/5, 637/5, 637/7, 640/33, 640/35, 640/36, 640/37, 640/55, 640/107, 737/1, 737/4, 737/7 v katastrálním území Sobčice,

- SO 107 Přeložka silnice III/32752 v km 10,398 D35

na pozemcích poz. parc. č. 340/1, 340/2, 340/9, 368/21, 368/25, 371/6, 371/7, 371/8, 385/24, 385/25, 385/75, 385/76, 385/87, 385/88, 806/1, 806/3 v katastrálním území Ostroměř,

- **SO 108 Přeložka silnice III/28053 v km 11,772 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 62/45, 62/46, 62/78, 62/79, 62/80, 89/71, 89/72, 101/49, 101/51, 101/53, 101/55, 101/57, 101/59, 101/62, 101/65, 101/66, 101/67, 101/68, 101/69, 101/124, 101/127, 101/129, 116/30, 116/31, 116/38, 116/40, 116/41, 253/1, 253/2, 253/5, 253/10, 287/150, 287/212, 287/213 v katastrálním území Domoslavice,

na pozemcích poz. parc. č. 265/55, 265/56, 796/1, 796/59 v katastrálním území Ostroměř,

- **SO 109 Přeložka silnice III/32611 v km 14,921 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 236/65, 236/69, 236/71, 236/72, 236/74, 236/76, 236/84, 314/1, 314/24, 314/33 v katastrálním území Bílsko u Hořic,

- **SO 124 Přeložka polní cesty v km 5,240 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 106/26, 106/27, 106/28, 106/43, 110/13, 110/15, 110/16, 110/17, 208/3, 208/5, 208/6, 419/2, 419/4 v katastrálním území Kovač,

na pozemcích poz. parc. č. 509/2, 509/5, 509/6, 518/21, 518/22, 1429/2, 1429/6, 1460/72, 1460/73, 1460/74 v katastrálním území Vojice,

- **SO 125 Přeložka polní cesty v km 6,400 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 580/55, 580/107, 580/109, 629/14, 629/15, 629/16, 629/17, 629/19, 629/20, 629/21, 629/23, 629/25, 629/27, 629/29, 629/31, 629/37, 1407/1, 1407/3, 1409/1, 1409/3, 1409/4 v katastrálním území Vojice,

na pozemcích poz. parc. č. 301/2, 306/10, 306/12, 306/14, 306/15, 306/18, 306/25, 306/26, 729/2, 730/2, 730/3, 730/4 v katastrálním území Třtěnice,

- **SO 126 Přeložka polní cesty v km 8,933 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 59/2, 59/4, 59/6, 59/7, 60/2, 68/31, 68/32, 499/1, 499/7 v katastrálním území Obora u Chomutic,

- **SO 132 Přístup na pozemky v km 14,970 - 15,680 D35 vlevo**

na pozemcích poz. parc. č. 95/15, 95/16, 95/17, 95/18, 95/19, 95/20, 100/21, 109/12, 109/14, 117/7, 117/9, 117/10, 117/11, 117/12, 117/13, 127/5, 134/14, 141/5, 141/6, 141/8, 141/18, 141/19, 141/20, 172/30, 172/31, 236/78, 236/80, 236/81, 314/23, 325/2, 327/10, 341/3, 341/5, 349/29 v katastrálním území Bílsko u Hořic,

na pozemku poz. parc. č. 99/7 v katastrálním území Libonice,

- **SO 142 Příjezd k SSÚRS**

na pozemcích poz. parc. č. 719/25, 719/26, 719/27, 719/28, 719/47, 719/48 v katastrálním území Chomutice,

- **SO 183 Provizorní komunikace u SO 105**

na pozemcích poz. parc. č. 150/41, 150/42, 150/43, 150/44, 150/46, 150/47, 150/48, 150/49, 150/50, 150/51, 150/52, 150/53, 150/54, 150/55, 150/56, 150/57, 150/88, 150/93, 150/94, 150/95, 150/96, 150/130, 150/131, 150/132, 150/133, 150/134, 150/135, 150/136, 150/137, 150/138, 150/139, 150/140, 150/141, 150/142, 150/143, 150/144, 150/145, 150/146, 150/147, 150/149, 218/2, 218/3, 218/4, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/10, 220/4, 220/6, 662/1, 662/3, 719/14, 719/18, 719/19, 719/21, 719/92 v katastrálním území Chomutice,

na pozemcích poz. parc. č. 677/72, 683/3, 683/10, 683/21, 683/24, 685/1, 1402, 1412/1, 1412/5 v katastrálním území Vojice,

- **SO 235 Nadjezd na polní cestě v km 6,400 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 629/14, 629/15, 629/16, 1409/3, 1409/4 v katastrálním území Vojice,

na pozemcích poz. parc. č. 306/12, 306/14, 306/15, 730/3, 730/4 v katastrálním území Třtěnice,

- **SO 236 Nadjezd na silnici II/327 - MÚK Chomutice v km 7,500 D35**

na pozemcích poz. parc. č. 230/1, 230/45, 230/46, 230/56, 230/57, 662/1 v katastrálním území Chomutice,

- **SO 237 Nadjezd na silnici III/32750 v km 8,390 D35**
na pozemcích poz. parc. č. 606/41, 606/42, 606/43, 640/33, 640/35, 640/36, 737/4, 737/7 v katastrálním území Sobčice,
- **SO 238 Nadjezd na silnici III/28053 v km 11,772 D35**
na pozemcích poz. parc. č. 62/78, 101/68, 101/69, 253/1, 259/4 v katastrálním území Domoslavice,
- **SO 251 Most na polní cestě přes Chlumský potok**
na pozemcích poz. parc. č. 109/12, 109/14, 141/5, 141/8, 141/18, 141/19 v katastrálním území Bílsko u Hořic,
- **SO 317 Odpad od SO 124 v km 5,200 D35**
na pozemcích poz. parc. č. 106/1, 106/2, 106/3, 106/17, 106/21, 151/2, 156/14, 156/15, 208/3, 208/4, 416/2, 477/1 v katastrálním území Kovač,
na pozemcích poz. parc. č. 508/6, 508/7, 508/10, 509/1, 509/2, 509/8, 1428/1 v katastrálním území Vojice,
- **SO 319 Odpad od SO 109 v km 14,921 D35**
na pozemcích poz. parc. č. 95/8, 100/15, 141/22, 141/25, 141/26, 236/65, 349/4, 383/21, 383/22, 383/23, 383/24, 383/25, 383/26, 383/28, 383/29, 383/30, 383/31, 383/32, 383/40, 383/41, 383/42 v katastrálním území Bílsko u Hořic,
- **SO 855 Rekultivace provizorní komunikace SO 183 a stávající silnice II/327**
na pozemcích poz. parc. č. 150/41, 150/42, 150/43, 150/44, 150/46, 150/47, 150/48, 150/49, 150/50, 150/51, 150/52, 150/53, 150/54, 150/55, 150/56, 150/57, 150/88, 150/93, 150/94, 150/95, 150/96, 150/130, 150/131, 150/132, 150/133, 150/134, 150/135, 150/136, 150/137, 150/138, 150/139, 150/140, 150/141, 150/142, 150/143, 150/144, 150/145, 150/146, 150/147, 150/149, 218/2, 218/3, 218/4, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/10, 220/4, 220/6, 662/1, 662/3, 662/5, 719/14, 719/18, 719/19, 719/21, 719/92 v katastrálním území Chomutice,
na pozemcích poz. parc. č. 677/72, 683/3, 683/10, 683/11, 683/13, 683/21, 683/24, 685/1, 1402, 1412/1, 1412/5 v katastrálním území Vojice,
na pozemcích poz. parc. č. 544/53, 544/68, 731 v katastrálním území Sobčice.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Předmětná stavba byla posouzena podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“). Stavební řízení je ve smyslu § 3 písm. g) bodu 2. zákona EIA navazujícím řízením vedeným rovněž podle § 9b – 9d zákona EIA.

Městský úřad Hořice, stavební úřad, vydal dne 16. 1. 2017 pod č. j. MUHC-SU/18476/2016/VA územní rozhodnutí o umístění předmětné stavby, které nabylo právní moci dne 18. 2. 2017.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ“), vydal dne 26. 5. 2021 pod č. j. KUKHK-3340/UP/2021 (Sv) rozhodnutí o změně výše uvedeného územního rozhodnutí s tím, že původní územní rozhodnutí zůstává v platnosti včetně podmínek a je doplněno o následující stavební objekty:

1. Přístupové komunikace na pozemky
2. Změny vyvolané přístupovými komunikacemi
3. Změny vyvolané aktualizovaným průběhem stávajících inženýrských sítí
4. Úpravy mostních objektů na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu
5. Rozšíření mostu SO 236 a části silnice SO 105
6. Úpravy protihlukových stěn
7. Změny z důvodu zajištění rozhledu na železničním přejezdu v km 5,2
8. Posun retenční nádrže u Bukovky v km 8,2.

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, vydal na základě odvolání účastníka řízení o změně územního rozhodnutí dne 18. 10. 2021 pod č. j. MD-25280/2021-930/5 rozhodnutí, kterým změnil výrokovou část rozhodnutí KÚ (výčet dotčených pozemků, upřesnění výčtu a popisu stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí, výčet účastníků řízení).

KÚ vydal dne 27. 5. 2022 pod č. j. KUKHK-4063/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o prodloužení doby platnosti té části územního rozhodnutí o umístění stavby, která nebyla předmětem řízení o změně územního rozhodnutí, o 5 let (tj. do 28. 6. 2027).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Bočánek, ČKAIT – 0501308 (SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 124, SO 125, SO 126, SO 132, SO 142, SO 183, SO 855), autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Lukáš Baffi, ČKAIT – 0012635 (SO 235, SO 236, SO 237), autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Ivan Kusák, ČKAIT – 1001178 (SO 238, SO 251), autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Ing. Jiří Čermák, ČKAIT – 0000341 (SO 317, SO 319), datum 12.2020, č. zakázky 15-217-1-000; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem vybraným stavebníkem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Provádění stavby musí být časově i prostorově koordinováno s prováděním souvisejících stavebních objektů, které jsou součástí stavby „D35 Úlibice – Hořice“ a předmětem stavebních řízení vedených ostatními příslušnými stavebními úřady nebo které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
5. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.
6. Budou splněny povinnosti vyplývající z ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, upravující obecné technické požadavky na komunikaci, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména přílohy č. 2 k této vyhlášce.

9. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
10. Stavebník před zahájením zemních prací na stavbě zajistí s dostatečným časovým předstihem **vytyčení a ochranu veškerých podzemních sítí** a zařízení technické infrastruktury v prostoru staveniště.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
13. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba výstavby se všemi negativními dopady na své okolí byla zkrácena na dobu co nejkratší.
14. S odpady, vzniklémi při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
15. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
16. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod. Nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
17. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
18. Budou splněny podmínky souhlasu **orgánu ochrany zemědělského půdního fondu** (Ministerstvo životního prostředí) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 14. 5. 2014, č. j. 28342/ENV/14, který byl změněn souhlasem ze dne 2. 9. 2020, č. j. MZP/2020/610/2879 –
 - Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice záboru zemědělské půdy. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
 - Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - Termín zahájení prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby navazující na nové úseky silnice bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti vybudovaného melioračního zařízení.
 - Oprávněný zajistí řádné provedení skryvky kulturních vrstev půdy na vlastní náklady před zahájením stavebních prací v mocnostech stanovených v dokumentu F.5 nazvaném „Bilance zemin a ornice“ z prosince 2019 vedeném pod číslem zakázky 19-135-0-000. Skryté zemin

budou deponovány na ploše odnětí. Pro ohumusování svahů komunikací bude použita méně kvalitní skrývka o mocnosti max. 15 cm. Přebytek skrývky bude rozprostřen na zemědělsky obhospodařované pozemky. Návrh zemědělsky obhospodařovaných pozemků určených pro rozprostření uvedeného množství skrývky kulturních vrstev půdy bude nejpozději před vydáním povolení podle zvláštních právních předpisů, na základě kterého bude povoleno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen Ministerstvu životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny ke schválení. Skrývka z ploch dočasného odnětí bude po provedení stavby vrácena na tyto plochy během rekultivace v původních mocnostech. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin.

- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, zajistí skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí investor na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
 - Investor učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - O zahájení prací v terénu bude investor ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.
 - Oprávněný zaplatí podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), každoročně odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Orientačně je odvod vyčíslen v příloze dokumentace žádosti o odnětí půdy F.6 nazvané „Výpočet odvodů ze ZPF“ z prosince 2019 vedeném pod číslem zakázky 19-135-0-000. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného záboru podle přílohy k zákonu o ochraně ZPF samostatným rozhodnutím orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Hořice vydaným ihned po zahájení realizace záměru. Žadatel orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Hořice a ministerstvu doručí nejpozději 6 měsíců ode dne nabytí právní moci prvního povolovacího aktu dle zvláštního právního předpisu kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem, a nejpozději 15 dní předem jim písemně oznámí zahájení realizace záměru.
19. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury a dalších účastníků, uvedené v písemných stanoviscích v dokladové části projektové dokumentace:
- a) Dle závazného stanoviska **Ministerstva životního prostředí** k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“), vydaného dne 14. 10. 2015 pod č. j. 34253/ENV/15:

Podmínky pro fázi výstavby:

Vlivy na zdraví

- Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich

blízkost k obytné zástavbě.

- Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.
- Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.

Vlivy na půdu

- Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.

Vlivy na vodu

- Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.
- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javorky a Bystrice.
- Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování rudérálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.
- Dočasné záборы pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.
- Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.
- Při provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystrička dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.
- Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.
- Z důvodu ochrany volně žijících ptáků nenavrhovat protihlukové stěny z průhledných materiálů.
- Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření rudérální vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.
- Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálívka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.

Kulturní památky a hmotný majetek

- Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.
- Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.

Podmínky pro fázi provozu:Vlivy na zdraví

- Po uvedení rychlostní silnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

Vlivy na vodu

- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Vlivy na půdu

- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

Podmínky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“):

- Před vyústěním dešťové kanalizace do řeky Bystřice a Javorky budou situovány záchytné havarijní jímky, splňující parametry ochrany před úkapy ropných látek a před ropnými haváriemi přiměřeného rozsahu a umožňující regulované vypouštění dešťových vod kontaminovaných látkami používanými při údržbě komunikace.
 - Zařízení staveniště nebude situováno do nivy Bystřice a Javorky.
 - V korytě řeky ani v těsné blízkosti jejich břehů nebudou prováděny žádné stavební práce.
 - Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků.
 - Jako zdroj technologické vody je možné využít vodní tok Bystřice a Javorky pouze omezeně pro čerpání do mobilních cisteren atp. Tok nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.
 - Jednoznačně určit osobu (právníkou či fyzickou) zodpovědnou za účinnost havarijních jímek pro dešťovou kanalizaci (viz první bod navržených opatření dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.). Dále pak stanovit termín kontroly účinnosti těchto havarijních jímek. Výsledky spolu s odpovědnou osobou ukládat u příslušného orgánu ochrany přírody odpovědného za uvedené území. Výsledky kontrol využít při pravidelném hodnocení stavu příslušné evropsky významné lokality (Bystřice, Javorka a Cidlina – Sběh).
- b) Dle závazného stanoviska **Ministerstva dopravy**, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, ze dne 7. 9. 2022 -
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „D35 Úlibice - Hořice“ (PRAGOPROJEKT. a. s., 12/2020).
 - V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 - Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná obrazová světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.
- c) Dle souhrnného závazného stanoviska **Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí**, ze dne 14. 9. 2022:
- Stavebník zajistí taková opatření, aby při realizaci stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti ze stavební činnosti, související s přesunem, či skladováním sypkých materiálů.
 - Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k

poškození lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

- d) Dle závazného stanoviska – společného vyjádření **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí**, vydaného dne 3. 11. 2022 -

Ochrana zemědělského půdního fondu:

- Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu D 35 Úlibice - Hořice byl vydán Ministerstvem Životního prostředí dne 14. 05. 2014 č. j. 28342/ENV/14 a byl změněn souhlasem ze dne 02. 09. 2020 č. j. MzP/2020/610/2879. Budou dodrženy podmínky tohoto stanoviska.

Odpadové hospodářství:

- S odpadovým materiálem, vzniklým při výstavbě a bouracích pracích, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a vyhláškou č. 273/2021 Sb. Odpady budou tříděny dle katalogu odpadů.
- Během provádění prací bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností (nařízení komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014). Nebezpečné odpady budou předány oprávněné osobě.
- Bude zajištěno přednostní využití použitelných odpadů vzniklých v průběhu stavební činnosti. S odpadovým materiálem bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady (znovuvyužití, recyklace, likvidace).
- S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady a v souladu se zákonem o odpadech.
- Vlastnosti vytěžené zeminy pro zjištění možného způsobu nakládání budou ověřené ve smyslu vyhlášky č. 273/2021 Sb.; zemina bude zaříděna k dalšímu využití/uložení podle limitních ukazatelů obsahu škodlivin v sušině a ve výluhu dle vyhlášky.
- S ornici bude nakládáno odděleně, bude chráněna před znehodnocením a bude hospodárně využita v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- V případě využití recyklátu z asfaltových směsí je nadále doporučeno postupovat dle vyhlášky 130/2019 Sb. (metodický pokyn MŽP).
- Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti, včetně vybouraných a odstraněných hmot a výrobků, budou předány osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu. Odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Zhotovitel stavby bude vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Zhotovitel bude uchovávat doklady o likvidaci odpadu (předání oprávněné osobě, rozborů materiálů) pro případnou kontrolu orgánu odpadového hospodářství.

Ochrana ovzduší:

- v průběhu provádění stavebních objektů (odstranění stavby) je nutné používat prostředky a postupy, které budou minimalizovat šíření prachu do okolí;
- monitorovat prašnost v areálu staveniště a v případě zvýšené prašnosti provést adekvátní protiprašná opatření;
- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb) v době silného proudění větru směrem k chráněné zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna;
- na staveništi mít zařízení umožňující skrápění možných zdrojů prašnosti - pro cílené skrápění prašných operací;
- pokud se na staveništi budou vyskytovat jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umístit je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny;
- mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal; při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů; důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště na vozovku; pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka;
- čištění komunikací a zpevněných ploch provádět zásadně za mokra;
- používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle

platné legislativy pro mobilní zdroje, volnoběhy nákladních automobilů redukovat na minimum; u manipulační techniky a technologických zařízení používat zařízení, která splňují emisní normu EURO 4 a vyšší, resp. normu STAGE III B a lepší.

- e) Dle závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové**, ze dne 23. 11. 2022 -
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - V průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na celém úseku dálnice D35 po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Lužany č.p. 24 (VB 3), rodinného domu Kamenice č.p. 57 (VB 6), rodinného domu Konecchlumí č.p. 90 (VB 13), rodinného domu Kovač č.p. 33 (VB 17), zemědělské usedlosti s bytem Vojice č.p. 87 (VB 21), rodinného domu Obora č.p. 21 (VB 27), rodinného domu Sobčice č.p. 112 (VB 29), rodinného domu Ostroměř, Nádražní č.p. 251 (VB 30), rodinného domu Nové Smrkovice č.p. 42 (VB 33), rodinného domu Domoslavice č.p. 44 (VB 37), rodinného domu Holovousy č.p. 100 (VB 38), rodinného domu Bílsko u Hořic č.p. 54 (VB 40), zemědělské usedlosti s bytem Bílsko u Hořic č.p. 22 (VB 43) a rodinného domu Libonice č.p. 5 (VB 44) v denní a noční době, výpočtové body dle Aktualizace hlukové studie, zpracované společností PRAGOPROJEKT a. s. v 10/2022.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
- f) Dle vyjádření **Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace** (dále jen „SS KHK“), ze dne 26. 10. 2022 -
- SSKHK souhlasí s realizací výše uvedené akce za předpokladu naplnění podmínek z níže uvedených smluvních ustanovení a závazků.
 - Dohoda o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení paragrafu 38 odst. 2 zákona č. 13/1977 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Královéhradeckým krajem.
 - Do doby zahájení stavby D35 Úlibice - Hořice bude k výše uvedené „Dohodě“ vypracován a podepsán „Protokol“ upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královéhradeckého kraje - uzavřeným mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR středisko Hradec Králové a Správou silnic KHK.
 - SSKHK požaduje v následném stupni projektové dokumentace dořešit úpravy úseku silnice III/32753 (v rozsahu cca od napojení přístupových komunikací na zemědělské pozemky před a za) mostem SO 212 v následném stupni PD. Tento úsek silnice bude přímo dotčen jak stavební činností v průběhu stavby, tak zejména přímo realizováním násypového tělesa samotné liniové části dálničního úseku a mostního objektu SO 212 (úprava odvodnění, dopravního značení, obnova krajnic a vrchních konstrukčních vrstev daného úseku silnice, případně další).
- g) Dle vyjádření **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín (dále jen „DI“), ze dne 21. 10. 2022 -
- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
 - Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro písemné vyjádření či stanovisko DI k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro případné vydání předchozího souhlasu DI k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - Před předložením návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude v

dostatečném časovém předstihu **zhotovitelem (investorem)** svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- h) Dle závazného stanoviska **Sekce majetkové Ministerstva obrany**, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 4. 10. 2022 -
- Při uzavírce silnice I/35 nebo II/327 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová. tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz.
- i) Dle stanoviska **Povodí Labe**, státního podniku, ze dne 19. 10. 2022 -
- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
 - Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požaduje Povodí Labe předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
 - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za Povodí Labe Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 708, jansap@pla.cz.
 - Požaduje technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby bude řešeno v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z komunikací by měly být v maximální možné míře zasakovány v místě stavby a nezatěžovat vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováným odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s*ha) (hydrogeologický posudek nebyl součástí předložené dokumentace). Povodí Labe upozorňuje, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Retence budou dimenzovány na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Navrhovaná retenční zařízení nemají při zachování navrhovaného odtoku dostatečnou kapacitu a v některých zařízeních pro odvodnění zcela chybí (SO 317, SO 319). Povodí Labe požaduje veškerá zařízení pro odvodnění zkontrolovat a případně doplnit. V rámci SO 317 doporučuje prověřit možnost nahradit zatrubení otevřeným příkopem podél železniční tratě.
 - Navrženými propustky na polních a přístupových cestách nesmí dojít ke zmenšení průtočných parametrů koryt a Povodí Labe požaduje, aby spodní úroveň mostovky byla umístěna nad průtočným profilem toku. Založení bude pod pevným dnem koryta (myšleno bez nánosů) a případnou úpravu v rámci křížení požaduje provést o stejných parametrech jako je koryto toku včetně plynulého napojení na stávající či upravované koryto. Opěry budou co nejméně zasahovat do průtočného profilu toku (umístěny min. v horní třetině).
 - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C₁₀ - C₄₀ nejvýše 2 mg/l.
 - Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebrány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
 - Odlučovače ropných látek musí být zejména po přivalových a déletrvajících deštích

- kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
- V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Povodí Labe doporučuje svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
 - Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.
 - Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
 - Povodí Labe upozorňuje, že nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
- Z hlediska správy vodních toků souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodních toků.
 - Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou umístěny tak, aby plynule navazovaly na původní nivelety toků a jejich úpravy.
 - Pročištění navazujících částí vodních toků bude provedeno v potřebném rozsahu, aby byl zajištěn minimální spád koryta toku.
 - Při čištění stávajících vodních toků nesmí dojít k jejich poškození ani k poškození břehových porostů a ke splavování sedimentů níže po toku.
 - Úpravy přeložek toků budou provedeny dle předložených podkladů a v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.
 - Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.
 - Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
 - Zahájení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Jičín. Dotčené úseky vodních toků budou po provedení prací fyzicky odsouhlaseny a protokolárně převzaty příslušnými úsekovými technikami.
- j) Dle souhrnného stanoviska **Správy železnic, s. o.** ze dne 16. 11. 2022 (č. j. 29670/2022-SŘ-OŘ HKR-OPS) -
- Další stupeň dokumentace stavby (PDPS) a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy budou předloženy k odsouhlasení. Dokumentace musí mj. obsahovat:
 - opatření k zajištění čištění železničních přejezdů a přilehlých částí komunikací v obvodu dráhy užívaných zhotovitelem během realizace stavby dálnice a jejich opravy v případě poškození stavbou po realizaci. "Polní" přejezd P3122 v k. ú. Kovač není svou konstrukcí určen k dlouhodobému zatížení těžkou stavební mechanizací. V případě jeho užívání jako staveništní komunikace musí být před zahájením stavby jeho konstrukce zpevněna dle dohody se Správou železnic, státní organizace, a na náklady zhotovitele stavby. U všech železničních přejezdů užívaných jako bezprostřední přístup na staveniště bude provedena fotodokumentace stavu před a po realizaci stavby za účasti drážního dohledu. V případě poškození přejezdu resp. znečištění šterkového lože stavbou zajistí investor po její realizaci kompletní rekonstrukci přejezdu vč. vyčištění šterkového lože a podbití přilehlého úseku trati.
 - harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby,
 - zabezpečení staveniště vč. průjezdného průřezu během stavby mostů nad tratí,
 - detailní řešení založení mostů nad tratí v textové i grafické podobě (situace, řezy) včetně technologie provedení pažení štetovicemi a časového harmonogramu, a z toho vyplývající omezení drážní dopravy. Případné instalace ve vzdálenosti menší než 3 od osy koleje musí být provedeny za traťové výluky.
 - doložení, že mostní pilíře, opěry ani jiné součásti stavby (SO 202, SO 206, SO 207, SO 124) nezasahují trvale do volného schůdného a manipulačního prostoru, zachovávají funkční odvodnění dráhy (příkopy), neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti

pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h (vjezdové návěstidlo ŽST Ostroměř v žkm 48,272 u SO 206) a nezasahují do ČSN 73 6380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničního přejezdu P3122 v k.ú. Kovač. V případě dočasného omezení normového výhledu během realizace stavebních prací musí být v projektu řešeno dočasné snížení traťové rychlosti (pomalá jízda) na náklady investora stavby.

- opatření k zachování funkčního odvodnění drážního tělesa (příkopy, propustky) dle drážních vzorových listů a k odvodnění stavby během realizace, s odvodem vody ze stavby mimo drážní odvodňovací zařízení.
- příprava k vystrojení mostu SO 203 nad trati pro výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou AC 25 kV.
- Stavbou v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace) dojde k dotčení drážních zabezpečovacích a silových kabelových sítí ve správě OŘ HKR, které budou částečně chráněny v rámci SO 482 a přeloženy v rámci SO 483. Tyto dotčené sítě musí být správcem vytyčeny a dohodnuta jejich ochrana a dohled dle příložených Všeobecných podmínek v příloze 1. Podmínky ohledně ochrany těchto kabelových sítí a jejich vytyčení zajistí vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Jičín.
- Při realizaci akce v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace), dojde k dotčení drážních telekomunikačních sítí (ŽDK1 a TK 3xn) Správy železnic, státní organizace, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce fy ČD - Telematika a. s. č. j. 06906/2022-0 ze dne 5. 9. 2022 v příloze 2. Přímá kolize je řešena přeložkami v rámci SO 481 a SO 484. Správa železnic požaduje před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správou železnic, Centrum telematiky a diagnostiky, dle Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Při poškození nebo zcizení drážních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu (vyjma sítí) bude za Správu železnic, státní organizace, vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř, kterému bude zhotovitelem, v minimálně 15denním předstihu, oznámeno zahájení stavby v OP dráhy. Rozsah dohledu bude s vedoucím TO prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany Správy železnic, státní organizace, je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní čísla, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany drážních pracovníků bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí investor, prostřednictvím vedoucího TO, výpravčím sousedních železničních stanic.
- Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců Správy železnic, státní organizace, a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a případné objízdné trasy budou s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeny na místně příslušné operační středisko HZS Nymburk Správy železnic, státní organizace, na nepoplachový telefon, pro zajištění potřebných opatření.
- Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení zhotoviteli za účasti všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
- Křížení tratě protlaky v rámci SO 317 (kanalizace) a SO 515 (plynovod) bude provedeno s chráničkou, která musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy koleje. Min. krytí SO 515 bude 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců. Pro kanalizaci SO 317 požaduje Správa železnic zajistit prostorové měření nivelety koleje nad protlakem (na náklady zhotovitele), a to před zahájením, během realizace, 1 měsíc a 2 měsíce po dokončení protlaku. Zjištěné údaje budou zaznamenávány do stavebního deníku. V případě zjištěného poklesu bude okamžitě informován vedoucí TO a zhotovitel dálnice zajistí na své náklady do kolaudace stavby dálnice podbití koleje strojní podbíječkou s doplněním šterkového lože, případně dle rozhodnutí vedoucího TO i pomalou jízdou. Před zasypaním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti

vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole a všech úkonech na drážním zařízení bude proveden zápis do stavebního deníku. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který bude upraven do náležitého stavu.

- Pro stavební práce volně nad tratí (osazení mostních nosníků nad tratí, říms apod.) a v průjezdném průřezu dráhy nebo v jeho bezprostřední blízkosti musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostech volně nad tratí požaduje Správa železnic zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požaduje Správa železnic konzultovat již při přípravě předběžného harmonogramu s výlukářem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a Správou železnic, státní organizace, předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů Správy železnic, státní organizace, je možné, pokud budou schváleny Správou železnic, státní organizace, dotčenými drážními dopravci a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín mimořádného projednání výluk je 6 měsíců před zahájením.
- Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zaml „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách <http://www.spravazeleznic.cz>.
- Správa železnic požaduje řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
- Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost drážních návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
- Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Správa železnic, státní organizace, se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
- Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy S3 - Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Pro zajištění strojního čištění traťového svršku pod mosty nesmí žádná část dálniční stavby a sítě zasahovat do prostoru vymezeném 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.
- Pracoviště v obvodu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu drážního předpisu D 1 a obecných bezpečnostních předpisů.
- Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanizace musí být řádně zabezpečeny, a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejiště. Mimo traťových výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě

- dle platných předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Po dobu prací na mostech nad tratí budou na mostech umístěny zábrany proti znečištění kolejí a drážního pozemku, proti pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na trať. Zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly zhoršeným klimatickým podmínkám.
 - Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Staveniště (stavební jámy) ani hotové stavební objekty (mosty nad tratí) nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace, zhotovitel bude neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy.
 - Likvidaci odpadů požaduje Správa železnic řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
 - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizace, o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.
 - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení stavby provozem dráhy.
- k) Dle závazného stanoviska **Drážního úřadu** ze dne 26. 8. 2022 -
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
- l) Dle vyjádření společnosti **České Radiokomunikace a. s.** (dále jen „CRA“) dne 15. 11. 2022 –
- Provádění prací v blízkosti telekomunikačních vedení a zařízení CRA se povoluje za těchto podmínek: Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, je stavebník, příp. zhotovitel stavby podle § 101 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění, učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:
 - nejméně 15 dní předem uvědomí CRA o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno elektronickou poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@cra.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz . V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.
 - Podklady k průběhu trasy kabelů CRA jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a. s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č. j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - před zahájením prací nechá vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objedná nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a. s. Objednávka musí obsahovat č. j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
 - upozorní organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech

- směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- upozorní pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
 - po dobu výstavby učiní veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky, a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.)
 - nad telekomunikačním vedením (zařízením) bude dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup
 - zajistí, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 - dohlédne, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a. s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzve 14 dní před požadovaným termínem.
 - zajistí, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
 - bez souhlasu CRA nebude snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebude navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz navýšení nivelity terénu),
 - písemně ohlásí ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření
 - pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení sítě CRA ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat CRA geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.
- U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení CRA je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítě CRA.
 - Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením CRA nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a. s., u níž je třeba práce objednat.
- m) Dle vyjádření k projektové dokumentaci, které vydala **ČEZ Distribuce, a. s.** (dále jen „ČEZ“) dne 8. 9. 2022 –
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ pro výše uvedené zájmové území, které lze získat prostřednictvím Geoportálu (geoportál.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
 - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučuje ČEZ při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického

- zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňuje ČEZ na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a pracovníků ČEZ pověřených firm k zařízení v majetku společnosti ČEZ. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, nahlásí stavebník, popř. zhotovitel stavby tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ.
- n) Dle vyjádření **Vodohospodářské a obchodní společnosti a. s.** (dále jen „VOS“) ze dne 22. 11. 2022-
- stavba bude provedena dle provozovatelem odsouhlasené projektové dokumentace a dle Standardů VOS, zveřejněných na webových stránkách www.vosjicin.cz
 - případné odchylky od projektové dokumentace, které nepodléhají změně stavebního povolení, stavebník předloží VOS před jejich realizací ke schválení
 - při vzájemném křížení navržených vodovodních řadů s ostatními sítěmi technického vybavení požaduje VOS respektování minimálních vzdáleností, daných ČSN 73 60 05 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)
 - VOS požaduje, aby investor stavby v časovém předstihu min. 30 dní vedoucímu provozního střediska VOS v Jičíně v případě přeložek SO 331 a SO 332 a vedoucímu provozního střediska VOS v Hořicích v případě přeložky SO 334 oznámil termín zahájení stavby a aby projednal přerušeni dodávky vody a ohlášení uzavírání vody dotčeným odběratelům včetně náhradního zásobování
 - před zahájením zemních prací požaduje VOS vytyčení dotčených stávajících veřejných vodovodů v terénu. Vytyčení si objedná zhotovitel stavby u pracovníka VOS
 - potrubí nových vodovodních řadů požaduje VOS opatřit funkčními identifikačními vodiči
 - po položení nových vodovodních potrubí požaduje VOS provést kontrolu funkčnosti trasovacích vodičů, kterou na objednávku provede pracovník VOS
 - po dokončení stavby přeložek požaduje VOS provést tlakovou zkoušku nových vodovodních řadů, proplach a dezinfekci potrubí
 - VOS požaduje přizvat vedoucího provozního střediska VOS v Jičíně v případě přeložek SO 331 a SO 332 a vedoucího provozního střediska VOS v Hořicích v případě přeložky SO 334:
 - ke kontrole připojení na stávající vodovodní potrubí
 - ke kontrole budovaných vodovodních řadů v celé délce ještě před záhozem zeminou
 - k tlakovým zkouškám vodovodních řadů
 - O těchto kontrolách budou učiněny záznamy, potvrzené místně příslušnými pracovníky.
 - Přeložky vodovodů zůstanou nadále v majetku VOS.
 - Po dokončení stavby budou přeložené vodovodní řady předány VOS včetně dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů o provedených tlakových zkouškách vodovodních

potrubí, protokolů o funkčnosti identifikačních vodičů a geodetického zaměření přeložek v elektronické i listinné formě (data ve formátu *dgn – datový model GEOVAP). O tomto předání budou učiněny písemné protokoly.

- o) Dle vyjádření společnosti **CETIN a. s.** (dále jen „CETIN“) ze dne 25. 11. 2022 dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN (dále jen „SEK“) -
- Společnost CETIN za podmínky splnění následujícího bodu tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona;
 - Stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen:
 - dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
 - ✓ V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti CETIN, vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. Třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK, bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě; a
 - a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření;
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- p) Dle stanoviska **GasNet Služby, s. r. o.**, (dále jen „GNS“) ze dne 3. 11. 2022, zn. 5002704819 –
- V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: VTL plynovod DN 500, VTL plynovod DN 300, VTL plynovod DN 250, VTL plynovod DN 150, VTL plynovod DN 80, VTL regulační stanice Konecchlumí (RS), kabelová přípojka NN pro RS
 - Je proto nutné činnosti v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 700 03, TPG 702 04, TPG 605 02 a ČSN EN 1594
 - Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od potrubí
 - Ochranné pásmo technologických objektů (RS) je 4 m od půdorysu objektu na každou stranu
 - Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení do napětí 110kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky je 1 m na obě strany od krajního kabelu
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 a DN 300 je 40 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 250 a DN 150 je 20 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo technologických objektů (RS) od 4 do 40 barů včetně je 10 m od půdorysu objektu na každou stranu
 - předložený záměr stavby vyvolává přeložky VTL plynovodů: SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,040; SO 503 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,700; SO 506 Přeložka VTL plynovodu DN 500 a DN 250 v km 3,050-3,450; SO 508 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 3,880-4,530; SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 5,000-5,450; SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 6,135; SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 8,600; SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,080; SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,330-10,880; SO 516 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 11,660-11,740; SO 517 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,920-15,700
 - přeložky VTL plynovodů budou realizovány a dokončeny v souladu se Smlouvami o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000231103 (SO 501), 4000231108 (SO 503), 4000231121 (SO 506), 4000231227 (SO 508), 4000231228 (SO 511), 4000231231 (SO 512), 4000231232 (SO 513), 4000231233 (SO 514), 4000231234 (SO 515), 4000231235 (SO 516), 4000231236 (SO 517) uzavřenými mezi Provozovatelem distribuční

soustavy (GasNet, s.r.o.) a investorem (Ředitelství silnic a dálnic ČR) na základě Metodického postupu z 13. 5. 2015;

- projektové dokumentace pro vydání ÚR jednotlivých přeložek VTL plynovodů byly odsouhlaseny stanovisky č. 5002167509 (SO 501) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002167592 (SO 503) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167727 (SO 506) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167757 (SO 508) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167842 (SO 511) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167877 (SO 512) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168142 (SO 513) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168232 (SO 514) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168273 (SO 515) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002168355 (SO 516) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168518 (SO 517) ze dne 8. 7. 2020, budou dodrženy podmínky uvedené v těchto stanoviscích;
- při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, Tab.9.
- V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d90 a d63
- Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.
- Ochranné pásmo STL plynovodů je 1 m na obě strany od plynovodu.
- Předložený záměr stavby vyvolává přeložku STL plynovodů: SO 520 Přeložka STL plynovodu PE d90 a d63 v km 3,980 (SO 520)
- přeložka STL plynovodu bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000231237 (SO 520), uzavřené mezi Provozovatelem distribuční soustavy (GNS) a investorem (Ředitelství silnic a dálnic ČR) na základě Metodického postupu z 13. 5. 2015;
- projektová dokumentace pro vydání ÚR přeložky STL plynovodu byla odsouhlasena stanoviskem č. 5002168556 (SO 520) ze dne 10. 7. 2020, budou dodrženy podmínky uvedené v tomto stanovisku;
- při křížení a souběhu podzemního vedení s STL plynovody je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, TPG 605 02, ČSN EN 12007- 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12 186 a ČSN 73 6005. Tato povinnost se vztahuje pro všechny možnosti umístování, povolování a užívání stavby, které stanovuje stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za činnost bez předchozího souhlasu GNS. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto

stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

- Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považuje GNS za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
- Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který je na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

q) Dle vyjádření společnosti **Stavoka Kosice, a. s.** (dále jen „Stavoka“) ze dne 8. 9. 2022 –

- Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě (dále jen PVVS, PVKS), jenž má ve správě Stavoka a která je chráněná ochranným pásmem. Ochranné pásmo PVVS a PVKS činí 1,5 m po stranách krajního vedení a 50 cm při křížení, není-li uvedeno jinak (Poznámka: Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s veřejným vodovodem, součástí PD je i přeložka úseku vodovodu mezi Ostroměří a Domoslavicemi).
 - O vytyčení PVVS a PVKS lze požádat formou objednávky, kterou je třeba zaslat nejméně tři dny před požadovaným termínem na adresu: Stavoka Kosice, a. s., Ruská 48, závod Jičín, 506 01 Jičín
 - Při provádění zemních nebo jiných pracích, které mohou ohrozit PVVS a PVKS, je každý stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození PVVS a PVKS, zejména tím, že zajistí:
 - před zahájením prací vyznačení polohy PVVS a PVKS přímo ve staveništi,
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou PVVS a PVKS,
 - před zahájením výkopových prací odkrytí míst styku (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovišti, které toto vyjádření vydalo,
 - řádné zabezpečení odkrytého PVVS a PVKS proti poškození při práci i proti poškození nepovolanou osobou,
 - dodržování zákazu přejíždění tras PVVS a PVKS těžkými vozidly a jejich patkování,
 - dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup k PVVS a PVKS,
 - aby nebyla snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PVVS a PVKS,
 - aby nedošlo k poškození pomocných zařízení vodovodní a kanalizační sítě a nebylo s nimi manipulováno (jedná se např. o nadzemní a podzemní hydranty, šoupata, ventilové poklapy, zákopové soupravy, šachty a jejich označení),
 - aby organizace provádějící zemní práce před záhozem odkrytých PVVS a PVKS vyzvala pracovníka provozovatele k provedení kontroly, zda nejsou viditelná poškození a zda byly dodrženy stanovené podmínky. Po provedení kontroly je nutné provést krytí PVVS a PVKS (písek, folie...) a řádné uhuštění,
 - okamžité ohlášení každého poškození vodovodní a kanalizační sítě pracovníkům provozovatele.
- r) Dle vyjádření **Státního pozemkového úřadu** (dále jen „SPÚ“) ze dne 25. 11. 2022 -
- Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost
 - Plánovanou stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.
 - Navazující úseky HOZ nebudou stavebními pracemi poškozeny ani znečištěny.
 - Stabilizační prahy výustních objektů a přeložek budou navazovat na původní niveletu dna HOZ (tj. dno bez nánosů)
 - HOZ ID 1030000371-11201000 bude pročištěno až k propustku pod silnicí III/32749 - v délce cca 430 m.
 - Projektová dokumentace pro provádění stavby na stavební objekty, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ, bude předložena k odsouhlasení.
 - Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, bude písemně oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních dnů předem, v oznámení bude uveden kontakt na zhotovitele.
 - Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací před jejich zakrytím (zasypáním) a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.
 - Pro realizaci liniových staveb inženýrských sítí bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.
 - Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru - dočasný zábor (uzavření smlouvy nebude nutné vyžadováno u pozemků, kde SPÚ nemá většinový spoluvlastnický podíl).
 - Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru - trvalý zábor a nejdéle po ukončení stavební činnosti (možno i dříve) obratem požádá o převod zastavěných pozemků (uzavření smlouvy nebude nutné vyžadováno u pozemků, kde SPÚ nemá většinový spoluvlastnický podíl).

20. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
21. Stavební úřad nařizuje provedení zkušebního provozu stavby podle § 124 stavebního zákona, ve smyslu § 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
22. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Trvalé užívání stavby bude zahájeno na základě povolení kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
23. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po dokončení většiny přeložek inženýrských sítí
 - po dokončení dálničních mostů a nadjezdů a souvisejících přeložek komunikací
 - před zahájením provozu na dálnici
 - po dokončení veškerých dokončovacích prací
24. Stavebník v rámci řízení o zkušebním provozu stavby, příp. při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
 - dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stavební deník k nahlédnutí
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby, tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby
 - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - certifikát autorizovaného inspektora, pokud bude vyhotoven
25. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
26. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
27. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
28. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení souvisejících stavebních objektů.
29. Pokud budou během provádění stavby používány silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 109 písm. a) až d) v návaznosti na § 112 odst. 1 stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové 2 - Pražské
předměstí
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Libor Rajm, nar. 2. 5. 1961, Koclířov 95, 569 11 Koclířov u Svitav
Vendula Tobolková, nar. 5. 5. 1984, Chomutice 10, 507 53 Chomutice
AGRO Chomutice a. s., Chomutice 92, 507 53 Chomutice
GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1 - Klíše
Obec Chomutice, Chomutice 4, 507 53 Chomutice
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2 - Podmokly
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
ZEAS Podhorní Újezd, a. s., Podhorní Újezd 119, 507 54 Podhorní Újezd
Obec Podhorní Újezd a Vojice, Vojice 141, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Obec Kovač, Kovač 21, 506 01 Jičín 1
Obec Třtěnice, Třtěnice 127, 507 04 Třtěnice
Libuše Štefanová, nar. 4. 7. 1940, Hankovo náměstí 1488, 508 01 Hořice
Vlasta Gregorová, nar. 21. 9. 1944, Nám. V. Čtvrťka 858, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Jana Splítková, nar. 10. 11. 1969, Vojice 146, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice
Ing. Václav John, nar. 2. 11. 1942, 5. května 44, 511 01 Turnov 1
Miroslava Baumannová, nar. 17. 5. 1954, Malé Přílepy 78, Chyňava, 266 01 Beroun 1
VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, 186 00 Praha 8 - Karlín
FP pozemky a.s., Podvinný mlýn 2283/18, 190 00 Praha 9 - Libeň
Josef Chalupa, nar. 12. 10. 1964, Chomutice 28, 507 53 Chomutice
Jiří Vondráček, nar. 21. 2. 1960, Chomutice 189, 507 53 Chomutice
Jaroslava Bičičťová, nar. 15. 10. 1945, Bílsko u Hořic 36, 508 01 Hořice
Alena Kinčlová, nar. 24. 11. 1946, Chomutice 128, 507 53 Chomutice
Josef Aichler, nar. 21. 2. 1964, Chomutice 16, 507 53 Chomutice
Marie Bachtíková, nar. 3. 5. 1947, Levínská Olešnice 22, 514 01 Jilemnice
Oldřich Bachtík, nar. 16. 11. 1943, Levínská Olešnice 22, 514 01 Jilemnice
Zdeněk Draštík, nar. 8. 7. 1944, Chomutice 36, 507 53 Chomutice
Emilie Draštíková, nar. 8.7.1944, Chomutice 36, 507 53 Chomutice
Miloš Jón, nar. 14. 5. 1973, Chomutice 19, 507 53 Chomutice
Ondřej Jón, nar. 6. 5. 1994, Staroholická 266, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách
Jarmila Jónová, nar. 27. 12. 1946, Bílé Poličany 68, 544 52 Bílé Poličany
Ing. Zdeněk Jor, nar. 29. 4. 1934, Šimerkova 49, 507 03 Vysoké Veselí
Helena Jorová, nar. 17. 8. 1941, Šimerkova 49, 507 03 Vysoké Veselí
PaedDr. Stanislav Kameník, nar. 9. 3. 1955, Nádražní 578, 691 03 Rakvice
Anna Otrubová, nar. 5. 1. 1945, Chomutice 31, 507 53 Chomutice
Věra Pilařová, nar. 25. 3. 1968, U Sopky 1882, 509 01 Nová Paka
Iveta Šubrtová, nar. 21. 6. 1964, Chomutice 38, 507 53 Chomutice
Karel Trutnovský, nar. 6. 5. 1948, Sobčice 121, 508 01 Hořice
Jiří Kameník, nar. 9. 2. 1966, Chomutice 11, 507 53 Chomutice
Jaroslava Kinčlová, nar. 4. 1. 1958, Hořická 208, 507 58 Mlázovice
Miloslava Kulichová, nar. 31. 3. 1948, Sadová 559, 503 51 Chlumeč nad Cidlinou
Hana Kuntová, nar. 19. 1. 1959, Zámecká 498, 507 81 Lázně Bělohrad
Radmila Pokorná, nar. 9. 2. 1956, Riegrova 3042, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Vlasta Musilová, nar. 10. 3. 1952, Barákova 46, 508 01 Hořice
Miroslav Vondráček, nar. 29. 9. 1961, Chomutice 60, 507 53 Chomutice
Ilona Vondráčková, nar. 21. 2. 1962, Chomutice 60, 507 53 Chomutice
Jaroslav Fikker, nar. 22. 9. 1949, Vojice 54, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice
Hana Hermanová, nar. 1. 10. 1960, Vojice 155, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice
Ladislav Mádle, nar. 5. 4. 1970, Družstevní 1099, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Dobrá Voda u Hořic 210, 507 73 Dobrá Voda u Hořic
Vlasta Oborníková, nar. 6. 9. 1950, Nahořanská 310, Krčín, 549 01 Nové Město nad Metují 1
Bohumila Kracíková, nar. 8. 4. 1949, Lužany 142, 507 06 Lužany u Jičína
Františka Gabrielová, Chomutice 12, 507 53 Chomutice
Stanislava Šafková, nar. 26. 4. 1956, Sobčice 120, 508 01 Hořice

Bc. Radka Šidáková, nar. 25. 2. 1994, Konecchlumí 91, 507 05 Konecchlumí

Odůvodnění:

Dne 29. 11. 2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Pro umístění stavby vydal Městský úřad Hořice, stavební úřad, dne 16. 1. 2017 pod č. j. MUHC-SU/18476/2016/VA územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 18. 2. 2017.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ“), vydal dne 26. 5. 2021 pod č. j. KUKHK-3340/UP/2021 (Sv) rozhodnutí o změně výše uvedeného územního rozhodnutí s tím, že původní územní rozhodnutí zůstává v platnosti včetně podmínek a je doplněno o následující stavební objekty:

1. Přístupové komunikace na pozemky
2. Změny vyvolané přístupovými komunikacemi
3. Změny vyvolané aktualizovaným průběhem stávajících inženýrských sítí
4. Úpravy mostních objektů na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu
5. Rozšíření mostu SO 236 a části silnice SO 105
6. Úpravy protihlukových stěn
7. Změny z důvodu zajištění rozhledu na železničním přejezdu v km 5,2
8. Posun retenční nádrže u Bukovky v km 8,2.

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, vydal na základě odvolání účastníka řízení o změně územního rozhodnutí dne 18. 10. 2021 pod č. j. MD-25280/2021-930/5 rozhodnutí, kterým změnil výrokovou část rozhodnutí KÚ (výčet dotčených pozemků, upřesnění výčtu a popisu stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí, výčet účastníků řízení).

KÚ vydal dne 27. 5. 2022 pod č. j. KUKHK-4063/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o prodloužení doby platnosti té části územního rozhodnutí o umístění stavby, která nebyla předmětem řízení o změně územního rozhodnutí, o 5 let (tj. do 28. 6. 2027).

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr byl posuzován podle zákona EIA, je stavební řízení řízením navazujícím ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. zákona EIA.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Přezkoumáním podání podle § 10 a 11 správního řádu Městský úřad Hořice, stavební úřad zjistil, že je místně příslušným správním orgánem k vedení stavebního řízení, a to na základě ustanovení § 13 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, v návaznosti na zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, neboť větší část pozemků dotčených stavbou se nachází v jeho správním obvodu.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovil usnesením ze dne 27. 7. 2016, že stavební řízení provede a stavební povolení na stavební objekty SO 124, SO 125 a SO 235, které jsou navrženy částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Jičín, vydá speciální stavební úřad při Stavebním úřadu Městského úřadu Hořice.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovil usnesením ze dne 28. 11. 2022, že stavební řízení provede a stavební povolení na stavební objekt SO 317, který je navržen částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Jičín, vydá speciální stavební úřad při Stavebním úřadu Městského úřadu Hořice.

Městský úřad Hořice, stavební úřad je na základě ustanovení § 15 odst. 1 stavebního zákona věcně příslušný vést stavební řízení na předmětné stavební objekty, neboť se týkají silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací a jejich součástí, Městský úřad Hořice, stavební úřad je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, speciálním

stavebním úřadem pro stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení stavební úřad zkoumal především dopad provádění a užívání stavby na bezprostřední okolí. Předmětem stavby jsou zejména přeložky a úpravy silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací, navržené v souvislosti s budováním dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice (Nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba zahrnuje 16,346 km dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25.5/120, součástí je jedna mimoúrovňová křižovatka MÚK Chomutice, která řeší napojení silnice II/327 na dálnici D35. Stavbou jsou vyvolané přeložky křižujících silnic III. třídy a polních cest. Na trase je situováno 12 mostních objektů, 6 nadjezdů křižujících komunikací a 1 mostní objekt na jiných komunikacích).

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 109 stavebního zákona takto:

- stavebník (Ředitelství silnic a dálnic ČR, zastoupené společností PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč) podle § 109 písm. a) stavebního zákona;
- vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem (Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, obec Podhorní Újezd a Vojice, obec Kovač, obec Třtěnice, obec Chomutice, obec Ostroměř, obec Sobčice, město Hořice) podle § 109 písm. b) stavebního zákona;
- vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, nejsou-li stavebníky a může-li být jejich vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno (Libor Rajm, Vendula Tobolková, AGRO Chomutice a. s., Státní pozemkový úřad, ZEAS Podhorní Újezd, a. s., Libuše Štefanová, Vlasta Gregorová, Jana Splítková, Ing. Václav John, Miroslava Baumannová, VIAGEM a. s., FP pozemky a. s., Josef Chalupa, Jiří Vondráček, Jaroslava Bičišřová, Alena Kinčlová, Josef Aichler, Marie Bachtíková, Oldřich Bachtík, Zdeněk Draštík, Emilie Draštíková, Miloš Jón, Ondřej Jón, Jarmila Jónová, Ing. Zdeněk Jor, Helena Jorová, PaedDr. Stanislav Kameník, Anna Otrubová, Věra Pilařová, Iveta Šubrtová, Karel Trutnovský, Jiří Kameník, Jaroslava Kinčlová, Miloslava Kulichová, Hana Kuntová, Radmila Pokorná, Vlasta Musilová, Miroslav Vondráček, Ilona Vondráčková, Jaroslav Fikker, Hana Hermanová, Ladislav Mádle, Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Vlasta Oborníková, Bohumila Kracíková, Františka Gabrielová, Stanislava Šafková, Bc. Radka Šidáková) podle § 109 písm. c) stavebního zákona;
- vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (GasNet, s. r. o., ČEZ Distribuce, a. s., Správa železnic, státní organizace, GasNet Služby, s. r. o., Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., CETIN a.s., České Radiokomunikace a. s., Stavoka Kosice, Povodí Labe, státní podnik) podle § 109 písm. d) stavebního zákona;
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kdo mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato práva prováděním stavby přímo dotčena - podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, identifikují se tyto účastníci označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:
 - st. parc. č. 68 (dům č. p. 47 v Bílsku u Hořic), poz. parc. č. 95/1, 95/5, 95/6, 95/7, 95/9, 95/14, 95/27, 100/8, 100/12, 100/22, 100/25, 109/5, 109/6, 109/12, 109/13, 109/15, 109/16, 109/17, 109/18, 109/20, 117/3, 117/4, 117/5, 117/6, 117/14, 117/18, 117/19, 117/20, 117/21, 117/22, 127/4, 127/6, 134/4, 134/13, 134/15, 134/16, 134/17, 134/19, 141/7, 141/9, 141/10, 141/14, 141/15, 141/16, 141/17, 141/21, 141/23, 141/27, 141/29, 160, 172/28, 172/29, 172/42, 236/19, 236/44, 236/66, 236/70, 236/75, 236/77, 236/79, 236/82, 236/83, 236/99, 236/100, 236/102, 236/103, 236/104, 236/105, 236/106, 236/107, 236/108, 236/128, 236/129, 236/130, 236/131, 236/132, 236/134, 236/135, 236/137, 236/138, 236/139, 236/140, 236/142, 236/143, 236/144, 314/2, 314/10, 314/15, 314/25, 314/32, 314/34, 314/35, 314/36, 314/37, 325/1, 327/1, 327/2, 327/6, 328/1, 341/1, 341/2, 341/6, 342/1, 349/3, 349/5, 349/6, 383/20, 383/27, 383/33, 383/34, 383/35, 383/36, 383/37, 383/38, 383/39, 383/43, 383/44, 383/47, 383/48, 383/49, 383/50, 383/51, 383/52, 383/54, 383/92, 383/93, 383/94 v katastrálním území **Bílsko u Hořic**,
 - poz. parc. č. 62/30, 62/32, 62/74, 62/75, 62/76, 62/77, 89/27, 89/63, 89/64, 89/80, 101/80, 101/81, 101/82, 101/83, 101/84, 101/85, 101/89, 101/110, 101/111, 101/113, 101/114, 101/116, 101/117, 101/118, 101/119, 101/121, 101/122, 101/123, 101/126, 101/128, 101/130, 101/131, 101/132, 101/133, 101/134, 101/148, 116/1, 116/3, 116/4, 116/28, 116/37, 116/39, 116/42, 253/6, 253/7,

- 253/8, 253/9, 253/11, 287/66, 287/67, 287/68, 287/69, 287/71, 287/72, 287/78, 287/79, 287/80, 287/107, 287/137, 287/149, 287/151, 287/163 v katastrálním území **Domoslavice**,
- poz. parc. č. 99/1 v katastrálním území **Libonice**,
 - poz. parc. č. 150/45, 150/58, 150/59, 150/92, 150/129, 150/148, 218/9, 220/2, 220/3, 220/7, 220/16, 226/2, 226/17, 226/21, 226/26, 226/27, 226/28, 226/29, 226/30, 226/34, 226/35, 226/37, 226/38, 226/39, 226/42, 226/43, 226/44, 226/45, 230/51, 230/64, 230/91, 230/93, 230/95, 230/97, 230/98, 230/99, 230/100, 230/101, 230/102, 230/103, 230/104, 230/105, 230/106, 230/107, 230/108, 230/111, 242/55, 242/57, 242/59, 242/61, 242/63, 242/68, 242/69, 242/70, 242/71, 255/8, 255/9, 255/42, 255/43, 255/45, 255/47, 255/50, 283/60, 340/3, 340/6, 340/7, 340/18, 340/19, 340/20, 371/17, 371/18, 371/54, 662/2, 662/6, 662/7, 662/8, 662/9, 662/10, 662/11, 662/12, 669/2, 719/17, 719/20, 719/23, 719/31, 719/32, 719/33, 719/34, 719/43, 719/60, 719/91, 719/96, 719/97, 719/102, 719/103, 719/104 v katastrálním území **Chomutice**,
 - poz. parc. č. 59/1, 59/3, 59/5, 59/8, 59/9, 59/10, 59/11, 59/12, 60/1, 60/3, 60/4, 60/5, 60/6, 68/10, 68/11, 68/28, 85/1, 499/5, 499/6, 499/8, 566/22, 566/23, 566/24 v katastrálním území **Obora u Chomutic**,
 - poz. parc. č. 105/1, 106/18, 106/19, 106/25, 106/29, 108/4, 110/1, 110/3, 110/4, 110/5, 110/6, 110/14, 156/2, 156/13, 156/16, 156/17, 156/20, 208/1, 419/3, 426/1, 504/45, 504/46, 504/47, 504/49, 504/51, 504/52 v katastrálním území **Kovač**,
 - poz. parc. č. 265/33, 265/57, 265/58, 265/59, 265/60, 340/3, 340/5, 340/7, 340/10, 340/11, 340/12, 340/13, 368/22, 368/24, 368/31, 371/11, 371/12, 385/23, 385/127, 385/138, 385/139, 385/141, 385/142, 796/43, 796/58, 806/4, 806/5, 806/6, 806/7, 806/8, 848/21, 992/24, 992/25, 992/26, 992/28, 992/29, 992/30, 992/31, 992/33 v katastrálním území **Ostroměň**,
 - poz. parc. č. 508/2, 508/3, 508/8, 509/3, 509/4, 509/7, 518/1, 518/2, 518/23, 580/38, 580/104, 580/106, 580/108, 618/1, 618/3, 618/4, 629/18, 629/22, 629/24, 629/26, 629/28, 629/30, 629/32, 629/35, 629/36, 629/38, 670, 677/1, 677/73, 683/8, 683/9, 683/15, 683/16, 683/17, 683/18, 683/19, 683/20, 683/22, 683/23, 1404/1, 1407/2, 1407/4, 1407/5, 1409/2, 1409/6, 1409/7, 1412/6, 1423/1, 1428/2, 1428/3, 1428/4, 1429/1, 1429/5, 1460/3, 1460/4, 1460/11, 1460/12, 1460/13, 1460/14, 1460/15, 1460/34, 1460/35, 1460/36, 1460/37, 1460/40, 1460/41, 1460/67, 1460/71, 1460/75, 1460/77, 1460/78 v katastrálním území **Vojice**,
 - poz. parc. č. 511/102, 512/45, 512/46, 512/68, 512/69, 512/71, 512/72, 512/73, 512/74, 512/75, 512/76, 512/77, 512/78, 512/79, 512/80, 512/81, 606/9, 606/10, 606/51, 606/53, 606/54, 606/55, 606/56, 606/57, 606/58, 606/59, 606/61, 606/63, 606/65, 606/67, 606/69, 606/70, 606/71, 606/72, 606/73, 606/74, 633/4, 633/7, 637/4, 637/6, 640/29, 640/54, 640/56, 640/57, 640/58, 640/59, 640/103, 640/106, 737/5, 737/6, 737/8, 784/14, 784/16, 784/17, 784/18, 784/45 v katastrálním území **Sobčice**,
 - poz. parc. č. 301/1, 301/3, 301/4, 306/9, 306/11, 306/13, 306/22, 306/23, 306/24, 306/27, 306/28, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 313/14, 729/3, 729/4, 730/5, 730/6, 730/7, 730/8, 730/9, 770/1, 770/2 v katastrálním území **Třtěnice**.

Stavební úřad do okruhu účastníků stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona zahrnul i další osoby, které před vydáním oznámení o zahájení řízení byly vlastníky (spoluvlastníky) pozemků dotčených stavbou: Stanislav Novák, Ing. Věroslav Rejha, Soňa Pokorná, Eva Růžičková, Ing. Jana Bílková, Lubomír Bílek, Mgr. Lenka Lorencová, Aleš Palaščík, DiS., Ing. Josef Hofman, Věra Humlová, Ing. Ladislav Kraus, Ondřej Kraus, Ing. Pavel Kraus, Jarmila Skalická, Josef Škvrna. Tyto osoby však v průběhu stavebního řízení převedly vlastnické právo k předmětným pozemkům na stavebníka, čímž pozbyly postavení účastníků řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona.

Dále do okruhu účastníků řízení zahrnul i Evu Řezankovou (spoluvlastníka dotčených pozemků poz. parc. č. 230/92 a 255/46 v katastrálním území Chomutice), oznámení o zahájení řízení se však vrátilo stavebnímu úřadu s poznámkou pošty, že adresát zemřel. Stavební úřad aktualizoval výpis z katastru nemovitostí a zjistil, že právním nástupcem Evy Řezankové je Radmila Pokorná, která již byla do okruhu účastníků zahrnuta z důvodu spoluvlastnictví dalších dotčených pozemků.

V průběhu řízení se žádný další účastník nepřihlásil.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost podle § 37 správního řádu a § 110 stavebního zákona v návaznosti na § 18b a přílohu č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, zda žádost obsahuje obecné náležitosti, základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích a stavbách,

zda jsou k žádosti připojeny všechny požadované doklady, projektová dokumentace zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, závazná stanoviska dotčených orgánů. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, obsahovala všechny nezbytné údaje a byla podepsána oprávněnou osobou (pro zastupování stavebníka společností PRAGOPROJEKT, a. s. byla doložena plná moc).

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), jsou stavby dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné, pro které lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 silničního zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě, anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo stavební souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavebník dne 12. 12. 2022 doplnil podklady žádosti, dne 3. 8. 2020 bylo Městským úřadem Hořice, odborem dopravy, vydáno rozhodnutí o povolení k umístění podzemního vedení v silničním pozemku. Dne 5. 8. 2020 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu souhlas s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Stavební úřad opatřením ze dne 7. 2. 2022 v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože se na řízení vztahuje zákon o urychlení výstavby a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků, bylo v souladu s 2 odst. 5 tohoto zákona oznámení o zahájení řízení doručováno postupem podle stavebního zákona, ostatní písemnosti (tzn. i toto rozhodnutí) se doručují pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O této skutečnosti byli účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stanovil, že ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad upozornil veřejnost, že veřejné ústní jednání se nekoná a že na základě ustanovení § 9c odst. 1 zákona EIA lze uplatnit připomínky ve lhůtě 30 dní od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce. V této lhůtě nebyly žádné připomínky veřejnosti podány.

Ve lhůtě 15 dnů (dne 9. 2. 2022) bylo podáno vyjádření Obvodního báňského úřadu pro územní krajů Královéhradeckého a Pardubického – bez připomínek.

Dne 10. 3. 2023 obdržel stavební úřad souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, k ověření změn záměru – bez podmínek.

K žádosti o stavební povolení byla v souladu s § 110 odst. 2 písmeno d) stavebního zákona přiložena stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, ze dne 4. 7. 2008, č. j. 51545/ ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska, ze dne 14. 10. 2015, č. j. 34253/ ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, ze dne 5. 11. 2019, č. j. MZP/2019/710/1
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu: závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice, ze dne 7. 9. 2022, č. j. MD-28036/2022-930/2
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky: stanovisko ze dne 7. 9. 2022, č. j. MV-156584-2/OBP-2022

- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru: závazné stanovisko ze dne 4. 10. 2022, sp. zn. 139515/2022-1322-OÚZ-BR
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: usnesení ze dne 28. 11. 2022, č. j. KUKHK-40923/DS/2016/TI, kterým stanoví, že k povolení stavebního objektu SO 317 je příslušný Městský úřad Hořice, stavební úřad
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: usnesení ze dne 27. 7. 2016, č. j. KUKHK-24966/DS/2022-2 (TI), kterým stanoví, že k povolení stavebních objektů SO 124, SO 125, SO 191, SO 235, SO 858 je příslušný Městský úřad Hořice, stavební úřad
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: vyjádření ze dne 16. 9. 2022, č. j. KUKHK-29773/DS/2022 (TI)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu: souhlas s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 31. 8. 2022, č. j. KUKHK-29647/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: stanovisko ze dne 19. 9. 2022, č. j. KUKHK-29587/ZP/2022
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí: souhrnné závazné stanovisko ze dne 14. 9. 2022, č. j. MuJc/2022/24836/ZP/Hav
- Městský úřad Jičín, odbor dopravy: vyjádření ze dne 6. 9. 2022, č. j. MuJc/2022/23431/DOP/MoE
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí: závazné stanovisko, společné vyjádření odboru životního prostředí ze dne 3. 11. 2022, č. j. MUHC-ZP/17880/2022/VO
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy: stanovisko ze dne 8. 9. 2022, č. j. MUHC-DO/VY/17881/2022/SE
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 23. 11. 2022, č. j. KHSHK 37807/2022/HOK.HK/Ze
- Úřad pro civilní letectví: závazné stanovisko ze dne 11. 10. 2022, č. j. 010329-22-701
- Obvodní báňský úřad: vyjádření ze dne 30. 8. 2022, č. j. SBS 37909/2022/OBÚ-09/1
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie: stanovisko ze dne 8. 9. 2022, č. j. KRPH-91292-2/ČJ-2022-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Jičín: vyjádření ze dne 21. 10. 2022, č. j. KRPH-93486-2/ČJ-2022-050406
- Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha: závazné stanovisko ze dne 26. 8. 2022, č. j. DUCR-51858/22/Bn

K žádosti dále byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby a dalších účastníků řízení:

- Povodí Labe, s. p., stanovisko správce povodí č. j. PLa/2022/039354, ze dne 19. 10. 2022
- Lesy České republiky, stanovisko č. j. LCR170/001915/2022, ze dne 14. 10. 2022
- Státní pozemkový úřad, vyjádření k záměru stavby, č. j. SPU 307441/2022, ze dne 25. 11. 2022
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., závazné stanovisko, č. j. SSKHK/SS/20471/2022, ze dne 26. 10. 2022
- Správa železnic, s. o., souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, č. j. 29670/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 16. 11. 2022
- České radiokomunikace a. s., vyjádření k existenci podzemních sítí, zn. UPTS/OS/319243/2022, ze dne 15. 11. 2022
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci, zn. 001127765506, ze dne 8. 9. 2022
- GasNet Služby, s. r. o., stanovisko k povolení stavby, č. j. 5002704819, ze dne 3. 11. 2022
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., vyjádření ke stavbám vodovodů a kanalizací, č. j. VOS/SUCH/2022/1584, ze dne 22. 11. 2022
- Stavoka Kosice a. s., vyjádření pro stavební řízení, č. j. 54/S-P/2022, ze dne 8. 9. 2022
- CETIN, a. s., vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, č. j. 833956/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 833999/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 834050/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 834096/22 ze dne 25. 11. 2022,
- Obec Úlibice, vyjádření k projektové dokumentaci, zn. D35-SP, ze dne 23. 8. 2022
- Obec Kovač, vyjádření k dokumentaci, ze dne 29. 9. 2022
- Obec Kovač, rozhodnutí o povolení kácení dřevin, č. j. Kov76/2022, ze dne 16. 11. 2022
- Obec Podhorní Újezd a Vojice, vyjádření ze dne 25. 8. 2022

- Obec Podhorní Újezd a Vojice, rozhodnutí o povolení kácení dřevin ze dne 16. 11. 2022
- Obec Chomutice, vyjádření ze dne 15. 11. 2022
- Obec Chomutice, rozhodnutí o nepovolení a povolení kácení dřevin, č. j. 4/2022 ze dne 22. 11. 2022
- Obecní úřad Třtěníce, vyjádření ze dne 14. 11. 2022
- Obecní úřad Třtěníce, rozhodnutí o povolení kácení dřevin ze dne 14. 11. 2022
- Obecní úřad Sobčice, rozhodnutí o povolení kácení dřevin, č. j. DP/419/2022 ze dne 23. 11. 2022
- Obec Ostroměř, stanovisko k dokumentaci ze dne 14. 10. 2022
- Obecní úřad Ostroměř, rozhodnutí o povolení kácení dřevin, č. j. 18/No ze dne 23. 11. 2022
- Obec Bílsko, vyjádření k dokumentaci, zn. OÚB-367/2022, ze dne 5. 9. 2022
- Obec Bílsko, rozhodnutí o povolení kácení dřevin ze dne 2. 11. 2022

Stavební úřad podmínky uvedené ve výše uvedených vyjádřeních a stanoviscích, které se vztahují na předmětné stavební objekty, zapracoval do výrokové části rozhodnutí.

K žádosti byla v souladu s § 111 odst. 1 písmeno a) stavebního zákona přiložena projektová dokumentace stavby, zpracovaná v souladu s vydaným územním rozhodnutím tak, jak potvrdil Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, v souhlasu s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 31. 8. 2022.

Stavební úřad přezkoumal projektovou dokumentaci podle § 111 odst. 1 písmeno b) stavebního zákona, zjistil, že je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnými osobami a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dané vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení podmínek výrokové části rozhodnutí je pro stavbu zajištěn příjezd i přístup, včasné vybudování technického a jiného vybavení potřebného k jejímu řádnému užívání tak, jak to stanoví § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Stavební úřad v souladu s § 111 odst. 1 písmeno d) stavebního zákona ověřil, že předložené podklady vyhovují požadavkům, uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem. Stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad přezkoumáním žádosti o společné rozhodnutí, včetně jeho příloh, tj. projektové dokumentace a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že předložená žádost není v rozporu s veřejnými zájmy. Provedením stavby při dodržení podmínek obsažených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. V průběhu provedení řízení stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Dále prověřil, že návrh stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby. Zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby ani povolení výjimky, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne následujícího po dni jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Gabriela Vaňkátová v. r.
vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Romana Podzimková

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje, neboť na základě položky 18 tohoto zákona, kapitoly „Osvobození“ je od poplatku mimo jiné osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Elektronicky vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Obdrží:

Jednotlivě:

Účastníci podle § 2 odst. 5 liniového zákona:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

Obec Sobčice, IDDS: pjwapmk

Obec Ostroměř, IDDS: aw8bb75

Město Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice

Obec Chomutice, IDDS: bzvbymr

Obec Podhorní Újezd a Vojice, IDDS: enxbpfy

Obec Kovač, IDDS: w7fbw9z
Obec Třtěnice, IDDS: xqna6nr

K vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Hořice, odbor hospodářský, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice
Obecní úřad Kovač, IDDS: w7fbw9z
Obecní úřad Třtěnice, IDDS: xqna6nr
Obecní úřad Podhorní Újezd a Vojice, IDDS: enxbpfy
Obecní úřad Chomutice, IDDS: bzvbymr
Obecní úřad Sobčice, IDDS: pjwapmk
Obecní úřad Ostroměř, IDDS: aw8bb75
Obecní úřad Bílsko, IDDS: tj4a54v

Dotčené orgány:

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb silničního správního úřadu, IDDS: n75aa3
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q
Městský úřad Jičín, odbor dopravy, IDDS: ztmbqug
Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, IDDS: ztmbqug
Městský úřad Hořice, odbor dopravy, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice
Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
Dražní úřad, stavební sekce - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Veřejnou vyhláškou:

Účastníci podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., IDDS: wd7gxvb
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyjs6
Stavoka Kosice, a.s., IDDS: wfwu3ia
Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccehjm
Libor Rajm, Ještětice č.p. 78, Solnice, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Vendula Tobolková, Chomutice č.p. 10, 507 53 Chomutice
AGRO Chomutice a.s., IDDS: edbcm2x
GasNet, s.r.o., IDDS: rdzxhzt
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
ZEAS Podhorní Újezd, a.s., IDDS: 4r4g4qn
Libuše Štefanová, Hankovo náměstí č.p. 1488, 508 01 Hořice
Vlasta Gregorová, Nám. V. Čtvrťka č.p. 858, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Jana Splítková, Vojice č.p. 146, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice

Ing. Václav John, 5. května č.p. 44, 511 01 Turnov 1
Miroslava Baumannová, Malé Přílepy č.p. 78, Chyňava, 266 01 Beroun 1
VIAGEM a.s., IDDS: i4rm79c
FP pozemky a.s., IDDS: kw6í6cb
Josef Chalupa, Chomutice č.p. 28, 507 53 Chomutice
Jiří Vondráček, Chomutice č.p. 189, 507 53 Chomutice
Jaroslava Bičíšřová, Bílsko u Hořic č.p. 36, 508 01 Hořice
Alena Kinčlová, Chomutice č.p. 128, 507 53 Chomutice
Josef Aichler, Chomutice č.p. 16, 507 53 Chomutice
Marie Bachtíková, Levínská Olešnice č.p. 22, 514 01 Jilemnice
Oldřich Bachtík, Levínská Olešnice č.p. 22, 514 01 Jilemnice
Zdeněk Drašřík, Chomutice č.p. 36, 507 53 Chomutice
Emilie Drašříková, Chomutice č.p. 36, 507 53 Chomutice
Miloš Jón, Chomutice č.p. 19, 507 53 Chomutice
Ondřej Jón, Staroholická č.p. 266, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách
Jarmila Jónová, Bílé Poličany č.p. 68, 544 52 Bílé Poličany
Ing. Zdeněk Jor, Šimerkova č.p. 49, 507 03 Vysoké Veselí
Helena Jorová, Šimerkova č.p. 49, 507 03 Vysoké Veselí
PaedDr. Stanislav Kameník, Nádražní č.p. 578, 691 03 Rakvice
Anna Otrubová, Chomutice č.p. 31, 507 53 Chomutice
Věra Pilařová, U Sopky č.p. 1882, 509 01 Nová Paka
Iveta Šubřřtřová, Chomutice č.p. 38, 507 53 Chomutice
Karel Trutnovský, Sobčice č.p. 121, 508 01 Hořice
Jiří Kameník, Chomutice č.p. 11, 507 53 Chomutice
Jaroslava Kinčlová, Hořická č.p. 208, 507 58 Mlázovice
Miloslava Kulichová, Sadová č.p. 559, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou IV
Hana Kuntřová, Zámecká č.p. 498, 507 81 Lázně Bělohrad
Radmila Pokorná, Riegrova č.p. 3042, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Vlasta Musilová, Barákova č.p. 46, 508 01 Hořice
Miroslav Vondráček, Chomutice č.p. 60, 507 53 Chomutice
Ilona Vondráčková, Chomutice č.p. 60, 507 53 Chomutice
Jaroslav Fikker, Vojice č.p. 54, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice
Hana Hermanová, Vojice č.p. 155, Podhorní Újezd a Vojice, 508 01 Hořice
Ladislav Mádle, Družstevní č.p. 1099, 508 01 Hořice
Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, IDDS: mpwew52
Vlasta Oborníková, Nahořanská č.p. 310, Krčín, 549 01 Nové Město nad Metují 1
Bohumila Kracíková, Lužany č.p. 142, 507 06 Lužany u Jičína
Františka Gabrielová, Chomutice č.p. 12, 507 53 Chomutice
Stanislava Šafková, Sobčice č.p. 120, 508 01 Hořice
Bc. Radka Šidáková, Konecchlumí č.p. 91, 507 05 Konecchlumí

Účastníci podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (osoby s vlastnickými právy nebo právy odpovídajícími věcnému břemenu, k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich):

- st. parc. č. 68 (dům č. p. 47 v Bílsku u Hořic), poz. parc. č. 95/1, 95/5, 95/6, 95/7, 95/9, 95/14, 95/27, 100/8, 100/12, 100/22, 100/25, 109/5, 109/6, 109/12, 109/13, 109/15, 109/16, 109/17, 109/18, 109/20, 117/3, 117/4, 117/5, 117/6, 117/14, 117/18, 117/19, 117/20, 117/21, 117/22, 127/4, 127/6, 134/4, 134/13, 134/15, 134/16, 134/17, 134/19, 141/7, 141/9, 141/10, 141/14, 141/15, 141/16, 141/17, 141/21, 141/23, 141/27, 141/29, 160, 172/28, 172/29, 172/42, 236/19, 236/44, 236/66, 236/70, 236/75, 236/77, 236/79, 236/82, 236/83, 236/99, 236/100, 236/102, 236/103, 236/104, 236/105, 236/106, 236/107, 236/108, 236/128, 236/129, 236/130, 236/131, 236/132, 236/134, 236/135, 236/137, 236/138, 236/139, 236/140, 236/142, 236/143, 236/144, 314/2, 314/10, 314/15, 314/25, 314/32, 314/34, 314/35, 314/36, 314/37, 325/1, 327/1, 327/2, 327/6, 328/1, 341/1, 341/2, 341/6, 342/1, 349/3, 349/5, 349/6, 383/20, 383/27, 383/33, 383/34, 383/35, 383/36, 383/37, 383/38, 383/39, 383/43, 383/44, 383/47, 383/48, 383/49, 383/50, 383/51, 383/52, 383/54, 383/92, 383/93, 383/94 v katastrálním území **Bílsko u Hořic**,

- poz. parc. č. 62/30, 62/32, 62/74, 62/75, 62/76, 62/77, 89/27, 89/63, 89/64, 89/80, 101/80, 101/81, 101/82, 101/83, 101/84, 101/85, 101/89, 101/110, 101/111, 101/113, 101/114, 101/116, 101/117, 101/118, 101/119, 101/121, 101/122, 101/123, 101/126, 101/128, 101/130, 101/131, 101/132, 101/133, 101/134, 101/148, 116/1, 116/3, 116/4, 116/28, 116/37, 116/39, 116/42, 253/6, 253/7, 253/8, 253/9, 253/11, 287/66, 287/67, 287/68, 287/69, 287/71, 287/72, 287/78, 287/79, 287/80, 287/107, 287/137, 287/149, 287/151, 287/163 v katastrálním území **Domoslavice**,
- poz. parc. č. 99/1 v katastrálním území **Libonice**,
- poz. parc. č. 150/45, 150/58, 150/59, 150/92, 150/129, 150/148, 218/9, 220/2, 220/3, 220/7, 220/16, 226/2, 226/17, 226/21, 226/26, 226/27, 226/28, 226/29, 226/30, 226/34, 226/35, 226/37, 226/38, 226/39, 226/42, 226/43, 226/44, 226/45, 230/51, 230/64, 230/91, 230/93, 230/95, 230/97, 230/98, 230/99, 230/100, 230/101, 230/102, 230/103, 230/104, 230/105, 230/106, 230/107, 230/108, 230/111, 242/55, 242/57, 242/59, 242/61, 242/63, 242/68, 242/69, 242/70, 242/71, 255/8, 255/9, 255/42, 255/43, 255/45, 255/47, 255/50, 283/60, 340/3, 340/6, 340/7, 340/18, 340/19, 340/20, 371/17, 371/18, 371/54, 662/2, 662/6, 662/7, 662/8, 662/9, 662/10, 662/11, 662/12, 669/2, 719/17, 719/20, 719/23, 719/31, 719/32, 719/33, 719/34, 719/43, 719/60, 719/91, 719/96, 719/97, 719/102, 719/103, 719/104 v katastrálním území **Chomutice**,
- poz. parc. č. 59/1, 59/3, 59/5, 59/8, 59/9, 59/10, 59/11, 59/12, 60/1, 60/3, 60/4, 60/5, 60/6, 68/10, 68/11, 68/28, 85/1, 499/5, 499/6, 499/8, 566/22, 566/23, 566/24 v katastrálním území **Obora u Chomutic**,
- poz. parc. č. 105/1, 106/18, 106/19, 106/25, 106/29, 108/4, 110/1, 110/3, 110/4, 110/5, 110/6, 110/14, 156/2, 156/13, 156/16, 156/17, 156/20, 208/1, 419/3, 426/1, 504/45, 504/46, 504/47, 504/49, 504/51, 504/52 v katastrálním území **Kovač**,
- poz. parc. č. 265/33, 265/57, 265/58, 265/59, 265/60, 340/3, 340/5, 340/7, 340/10, 340/11, 340/12, 340/13, 368/22, 368/24, 368/31, 371/11, 371/12, 385/23, 385/127, 385/138, 385/139, 385/141, 385/142, 796/43, 796/58, 806/4, 806/5, 806/6, 806/7, 806/8, 848/21, 992/24, 992/25, 992/26, 992/28, 992/29, 992/30, 992/31, 992/33 v katastrálním území **Ostroměř**,
- poz. parc. č. 508/2, 508/3, 508/8, 509/3, 509/4, 509/7, 518/1, 518/2, 518/23, 580/38, 580/104, 580/106, 580/108, 618/1, 618/3, 618/4, 629/18, 629/22, 629/24, 629/26, 629/28, 629/30, 629/32, 629/35, 629/36, 629/38, 670, 677/1, 677/73, 683/8, 683/9, 683/15, 683/16, 683/17, 683/18, 683/19, 683/20, 683/22, 683/23, 1404/1, 1407/2, 1407/4, 1407/5, 1409/2, 1409/6, 1409/7, 1412/6, 1423/1, 1428/2, 1428/3, 1428/4, 1429/1, 1429/5, 1460/3, 1460/4, 1460/11, 1460/12, 1460/13, 1460/14, 1460/15, 1460/34, 1460/35, 1460/36, 1460/37, 1460/40, 1460/41, 1460/67, 1460/71, 1460/75, 1460/77, 1460/78 v katastrálním území **Vojice**,
- poz. parc. č. 511/102, 512/45, 512/46, 512/68, 512/69, 512/71, 512/72, 512/73, 512/74, 512/75, 512/76, 512/77, 512/78, 512/79, 512/80, 512/81, 606/9, 606/10, 606/51, 606/53, 606/54, 606/55, 606/56, 606/57, 606/58, 606/59, 606/61, 606/63, 606/65, 606/67, 606/69, 606/70, 606/71, 606/72, 606/73, 606/74, 633/4, 633/7, 637/4, 637/6, 640/29, 640/54, 640/56, 640/57, 640/58, 640/59, 640/103, 640/106, 737/5, 737/6, 737/8, 784/14, 784/16, 784/17, 784/18, 784/45 v katastrálním území **Sobčice**,
- poz. parc. č. 301/1, 301/3, 301/4, 306/9, 306/11, 306/13, 306/22, 306/23, 306/24, 306/27, 306/28, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 313/14, 729/3, 729/4, 730/5, 730/6, 730/7, 730/8, 730/9, 770/1, 770/2 v katastrálním území **Třtěnice**